

premio magazin

• NOI CENTRE PREMIO ÎN ȚARĂ • DISCOUNTURI • PONTURI • SFATURI UTILE • EVOLUȚIA PIEȚEI

► CONTROLUL PRESIUNII: CĂLĂTORII MAI ECONOME ȘI MAI SIGURE PENTRU PARTENERII ANGAJAȚI ÎN TRAFIC



ÎN ACEST NUMĂR:

LANSARE: **PREMIO AUTO CLASS** CRAIOVA CEL MAI MODERN MAGAZIN-SERVICE DE ANVELOPE DIN OLTENIA

ORDONANȚA DE URGENȚĂ PRIVIND OBLIGATIVITATEA ECHIPĂRII TUTUROR VEHICULELOR CU ANVELOPE DE IARNĂ, ADOPTATĂ DE CAMERA DEPUTAȚILOR





- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII

Premio Auto Class cel mai modern magazin-service de anvelope din Oltenia



Goodyear Dunlop Tires România împreună cu partenerul său craiovean SC Auto Class SRL au lansat primul magazin-service Premio greifeld din Oltenia. Deschis în sistem franciză, noul centru Premio, situat pe strada Aeroportului la numărul 207, comuna Cârcea, din zona

metropolitană a Craiovei, aduce standardele europene în materie de service și retail cu anvelope pe o piață locală în creștere.

Construit în zona metropolitană a Craiovei, Premio Auto Class dispune de 4 rampe de lucru din care una pentru geometrie cami-

oane, două pentru schimb roți și una pentru echilibrare. Spațiul de service-are este extins la 300 de mp, centrul Premio craiovean fiind specializat și în montaj runon-flat. Începând cu luna noiembrie a acestui an, celor 4 rampe de lucru li se va adăuga și un service mobil complet utilat în cadrul serviciului

“Service roți la tine acasă”.

Pentru ridicarea construcției și utilizarea cu aparatură de ultimă generație a rampelor de lucru a fost necesară o investiție de peste 850.000 de euro. Construcția, cea mai nouă și mai modernă din Oltenia, este supraînălțată și pre-

vede spații de lucru și depozitare la parter și birouri și sală de așteptare la etaj.

“Pentru noi, Premio înseamnă în primul rând o recunoaștere internațională venită din partea marelui lanț de franciză european de la Goodyear, iar cel mai important





- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII



PREMIO AUTO CLASS CRAIOVA

ADRESA: COMUNA CÂRCEA STR. AEROPORTULUI NR. 207, CRAIOVA, DOLJ

SUPRAFAȚA

- DE DEPOZITARE — 20 MP
- DE RECEPȚIE — 30 MP
- DE PARCARE — 250 MP / 13 LOCURI
- DE SERVICE-ARE — 300MP
- SALĂ DE AȘTEPTARE PENTRU 12 PERSOANE
- RAMPE LUCRU: 4
 - UNA PENTRU GEOMETRIE CAMIOANE
 - DOUĂ PENTRU SCHIMB ROȚI
 - UNA PENTRU ECHILIBRARE

SERVICE MOBIL: DISPONIBIL DIN NOIEMBRIE 2011

EXECUȚIE RUNONFLAT: DA

lucru rămâne faptul că prin franciza Premio ne declarăm în mod deschis interesul pentru consolidarea unor relații comerciale bazate pe siguranța și satisfacerea nevoilor clienților noștri finali”, a precizat Bogdan Cămărașu, Director General al SC Auto Class SRL din Craiova. „Alături de partenerul meu, Bogdan Cămărașu, am realizat această investiție fiind convins că a venit momentul

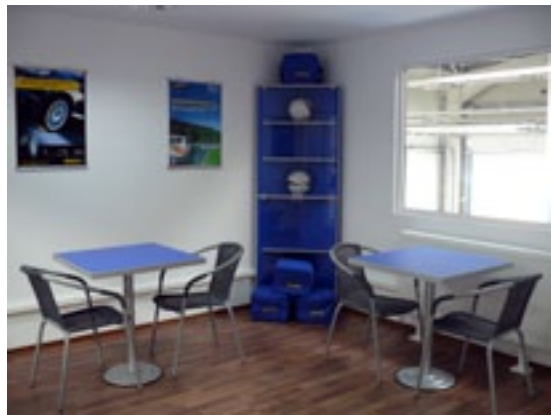
ca și piața locală de la noi să se bucure de aceleași standarde de calitate ca orice centru de profil din Europa. Clientul nostru este mai solicitant, iar noi suntem acum mai pregătiți să venim în întâmpinarea nevoilor lui. Parteneriatul cu Goodyear înseamnă parteneriatul cu o marcă puternică și garanția lucrului bine făcut și al respectului față de client”, a adăugat, Adrian Cădoan, cel

de-al doilea Director General al SC Auto Class SRL.

Compania Auto Class desfășoară încă din 2005 activități de desfacere de anvelope, lubrifianți, jante și accesorii auto. Compania activează cu două puncte de lucru în Craiova și cu rețea de desfacere în județele Dolj, Olt, Mehedinți, Gorj, Vâlcea și Argeș.



101% SATISFACȚIE GARANTATĂ



- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII





- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII



Ordonanța de Urgență privind obligativitatea echipării tuturor vehiculelor cu anvelope de iarnă, adoptată de Camera Deputaților

Camera Deputaților, for decizional în cazul acestui act normativ, aprobat de Senat pe 26 aprilie, a adoptat, la sfârșitul lunii iunie, Ordonanța de Guvern prin care se impune obligativitatea echipării autoturismelor cu anvelope de iarnă pe o perioadă de 5 luni de zile, respectiv din noiembrie până în martie.

Textul de lege privind adoptarea Ordonanței nr. 5/2011 stabilește că neechiparea cu anvelope de iarnă, precum și cu lanțuri în cazul vehiculelor de transport de marfă de peste 3,5 tone și a celor de transport persoane cu peste nouă locuri, atrage reținerea talonului

auto și a unei amenzi cuprinse între 2.500 și 4.000 de lei. Sancțiunile cuprind amendă, la care se adaugă o sumă dedicată reparării drumurilor și despăgubirilor pentru pagubele produse în urma accidentelor ca urmare a nedotării corespunzătoare a mașinilor.

De asemenea, conform definiției prevăzute de reglementare, cauciucurile all-seasons sunt acceptate ca fiind anvelope de iarnă. Ordonanța permite utilizarea lanțurilor antiderapante, însă numai pe drumurile acoperite de zăpadă, iar pe alte suprafețe se aplică sancțiuni și în acest caz, pentru deteriorarea carosabilului.

Actul normativ stipulează aplicarea de către Registrul Auto Român a sancțiunilor referitoare la starea tehnică a autovehiculelor comerciale în cazul controalelor tehnice efectuate de către RAR împreună cu Poliția Română. În același timp, vizează creșterea fondurilor încasate de către CNADNR, de fonduri destinate remedierii stării tehnice a drumurilor și a pagubelor provocate de accidente care se produc pe drumurile naționale și autostrăzi.

Prevederile acestei Ordonanțe vor intra în vigoare de la 1 noiembrie acest an.



Ofertele verii

O dată cu intrarea în drepturi a verii, asfaltul devine mai cald, drumul se încălzește, „transpiră grăsime” și se ondulează sub greutatea mașinii. Pe margini face șleauri adânci, iar pe mijloc devine alunecos ca un drum pe care s-a

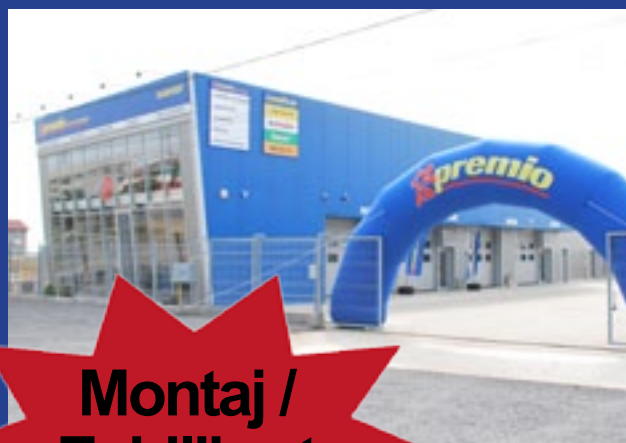
format o mare pată de ulei. Anvelopele vin din nou în centrul atenției, iar gama de produse pe segmentul anvelopelor de vară acaparează rafturile în magazinele-service Premio din franciză, care ne așteaptă la recepție cu deja obișnuitele pachete de oferte.



Premio Service – Galați –
Str. Drumul de Centură nr.1B
0336 / 401 916

- discounturi la factură
în funcție de cantitatea
de anvelope
achiziționate aici

**Discounturi
Speciale**



Premio DUMIVEST – Timișoara
– Calea Buziașului nr. 130
Tel: 0356 / 113 265

- montat și echilibrat
gratuit la un set de anvelope
achiziționate în această locație

**Montaj /
Echilibrat
GRATIS**

Premio Auto Class – Craiova
– Str. Aeroportului nr. 207
Tel: 0251 / 468 467

- la fiecare 4 anvelope
achiziționate aici, o geantă
termoizolantă Premio cadou.
Promoție valabilă în perioada
14 iulie – 14 august a.c.



Premio Railex – Suceava
– Str. Traian Vuia nr.10B
0330 / 803 333

- presiunea cu azot gratuit
pentru toate anvelopele
achiziționate aici

**AZOT
GRATIS**

Magazine-service PREMIO în țară

Premio AutoGrup Anvelope	Deva	Str. Sântuhalm nr. 69P 0254 / 210 922
Premio Primat Silver	București	Șos. Fundeni nr. 272, sect. 2 021 / 240 5541
Premio Gomm	Râmnicu Vâlcea	Str. Libertății nr. 49 0350 / 401 750
Premio Dumivest	Timișoara	Calea Buziașului nr.130 0356 / 113 265
Premio Speed	Ploiești	Str. Grigore Cantacuzino nr.360 0748 / 112 231
Premio Service	Galați	Str. Drumul de Centură nr.1B 0336 / 401 916
Premio HIL-SERV	București	Str. Turnu Măgurele nr.40-42, sect. 4 021 / 460 7739
Premio Barami	București/Voluntari	Str. Erou Iancu Nicolae nr.126, Pipera 031 / 824 1135
Premio REC	Botoșani	Str. Calea Națională nr. 231A 0231 / 514 037
Premio Railex	Suceava	Str. Traian Vuia nr.10B 0330 / 803 333
Premio Dumivest Arad	Arad	Str. Calea Radnei nr.236 0257 / 279 058
Premio Mondo Trade	Târgu Mureș	Str. Gheorghe Doja nr.225 0365 / 401 085
Premio Frontier	Cluj Napoca	Str. Vaida Voievod nr.63 0264 / 403 444
Premio Tenet	Baia Mare	Bdul. Independenței nr. 30b, 0362 / 404 000
Premio Arinovis	Brașov	Calea Feldioarei nr.57 (DN13), Stupini, 0268 / 515 514
Premio Esedra	Satu Mare	Str. Lucian Blaga nr. 75, 0261 / 710 341
Premio Auto Class	Craiova	Str. Aeroportului nr.207, Cârcea, Dolj 0251 / 468 467



- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII

Controlul presiunii: călătorii mai economice și mai sigure pentru partenerii angajați în trafic



Poate că nu o dată am observat că una sau mai multe din roțile partenerilor noștri de trafic sunt desumflate sau mai moi decât ar fi cazul. Atâta timp cât nu merg pe jantă puțini se îngrijorează de acest lucru, chiar dacă o roată desumflată afectează direct buna funcționare a mașinii și condițiile de siguranță în care rulează aceasta prin influențarea direcției (mașina începe să tragă într-o parte sau alta) și prin favorizarea formării gălmelor (ceea ce duce la scăderea confortului în timpul rulării și la pierderea capacității de a oferi aderența de care mașina are nevoie în momente cheie).

Dincolo de aceste aspecte, o anvelopă care nu este umflată la parametri optimi

înseamnă și un consum de carburant mai mare și o distanță mai mare de frânare. Cu ocazia lansării primului centru Premio din România, Goodyear a realizat două teste importante ce au pus în evidență necesitatea unui control regulat al presiunii.

Pentru testele de accelerare și frânare, un SEAT Leon Cupra de 240 CP, încălțat cu anvelope Dunlop SP 9000, a rulat mai întâi cu o presiune în pneuri la standardul recomandat de producător de 2.4 bar pe față și 2.2 bar pe spate, apoi cu o presiune cu 0.8 bar mai mică față de specificațiile standard. Testele au relevat că, pentru o frânare de la 100 km/h la 0 km/h, o presiune mai mică cu 0,8 bar decât cea recomandată de pro-

ducător mărește spațiul de frânare cu 3,5 metri (lungimea unei mașini de clasă mică), în timp ce pentru o frânare de la 60 km/h la 0 km/h aceeași presiune necesită un spațiu de frânare cu aproximativ 1,5 m mai mare. Aceste valori indică în primul rând riscul pe care o mașină care rulează cu o presiune scăzută în anvelope îl reprezintă la trecerea de pietoni sau în localitățile de tranzit, dar și riscurilor la care se supun cei de la volanul unor astfel de vehicule în virajele strânse de la drum lung.

Pentru testele de consum, un SEAT Ibiza de 1.4 pe benzină a pus în evidență faptul că rularea cu o presiune mai mică cu 0.8 bar în anvelope față de specificațiile produ-

cătorului dă un consum cu o valoare între 1,5 litri și 2 litri mai mare la 100 de kilometri parcurși. Ibiza 1.4/85 CP a rulat echipată cu anvelope Dunlop SP Sport 01 cu dimensiuni de 185/60-15. În cazul unor autoturisme cu motor cu cilindree mai mare, care rulează pe anvelope mai late, surplusul rulării cu o presiune neadecvată în pneuri va crește și mai mult consumul de combustibil la aceeași 100 de kilometri parcurși.

Tendința conducătorilor auto este, în general, de a amâna verificarea nivelului presiunii în anvelopă, ajugând să ruleze cu mașina pe care o conduc sub nivelul specificațiilor date de producător. Testele de accelerare și frânare efectuate de Goodyear au pus în evidență faptul că neglijarea controlului presiunii în anvelope duce la un risc sporit de accidente cu impact considerabil asupra participanților la trafic. Economii de carburant care pot fi realizate printr-un simplu control al presiunii în anvelope sunt și ele semnificative, conducătorii auto având astfel suficiente temeiuri pentru a-și schimba atitudinea de a verifica presiunea dintr-o practică ocazională într-un obicei.

