

premio magazin

• NOI CENTRE PREMIO ÎN ȚARĂ • DISCOUNTURI • PONTURI • SFATURI UTILE • EVOLUȚIA PIEȚEI

► **PREMIO MONDO TRADE** ȘI-A EXTINS ARIA DE SERVICE ȘI RETAIL CU UN NOU CENTRU CU FRANCIZĂ DE LA **GOODYEAR** ÎN TÂRGU MUREȘ



ÎN ACEST NUMĂR:

GOODYEAR DUNLOP SALUTĂ INIȚIATIVELE UNIUNII EUROPENE DE A PROPUNE CAMIOANE MAI SIGURE ȘI CU O AERODINAMICĂ MAI MARE
 PROMOȚIA **GOODYEAR** DIN **REȚEAUA PREMIO**: GATA DE SĂNIUȘ!
 2014 PENTRU LANȚUL DE **FRANCIZĂ PREMIO** DIN ROMÂNIA

DESCARCĂ





premio
Service Anvelope

- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII

101% SATISFACȚIE GARANTATĂ



DESCARCĂ

Premio Mondo Trade și-a extins aria de service și retail cu un nou centru cu franciză de la Goodyear în Târgu Mureș

Mondo Trade, partener francizat al Goodyear încă din 2010, și-a extins acum activitățile operaționale în lanțul de franciză Premio din România, deschizând al doilea centru Premio din Târgu Mureș. Acest al doilea centru de service și retail cu anvelope, deținut în sistem franciză de partenerul târgumureșean al Goodyear, certifică succesul pe piață al programului propus de Goodyear în 2009 clienților săi și extinde gama de servicii către noi categorii de utilizatori și beneficiari din orașul Târgu Mureș și zonele limitrofe ale acestuia.

Cunoscută pe piața locală ca reprezentanță Hyundai, și recent ca noul concesionar Citroën și Peugeot din

LANSARE PREMIO 2 MONDO TRADE TÂRGU MUREȘ

Târgu Mureș, precum și prin activitățile pe care le desfășoară în domenii precum vânzarea de lubrifianți și anvelope, vânzarea de mașini noi și second-hand, service, construcții, amenajări ș.a., compania târgumureșeană MONDO TRADE SRL revine acum pe piața locală a service-ului și retail-ului cu anvelope cu un nou centru Premio deschis cu franciză de la Goodyear.

Premio 2 Mondo Trade este situat pe strada Depozitelor la numărul 26 în Târgu Mureș și are o suprafață totală de 1280 de metri pătrați. Ca suprafață de service-are, cel de-al doilea centru Premio târgumureșean dispune de 4 hale



- **SERVICE ROTI**
- **VANZARI ANVELOPE**
- **GEOMETRIE**
- **ECHILIBRARI**
- **ACCESORII**



ce însumează o suprafață de 280 metri pătrați. În noua locație Premio, operațiunile de service se desfășoară pe 4 rampe de lucru, în care se execută lucrări de montat și demontat anvelope turisme, schimbul de ulei și mecanică ușoară, montat și demontat anvelope camion și utilaje grele, geometrie roți turisme, autoutilitare, camioane și autobuze.

„Am realizat aici o nouă investiție și ne-am extins aria de operare pentru service-ul și distribuția de anvelope într-o nouă locație Premio. Investițiile noastre nu se vor opri însă aici. Preconizăm să ne extindem pe plan local cu sedii noi, să angajăm cei mai specializați oameni în domeniile în care activăm, să dezvoltăm mentalitatea consumatorilor noștri și să fim tot timpul cu un pas înaintea nevoilor lor”, a declarat Cristian Tiberiu, director general al Mondo Trade. „Suntem deschiși la tot ceea ce este nou, și dorim să modernizăm și să creștem valoarea spațiilor noastre de lucru și de prezentare cu aparate noi și cu un confort sporit, pentru a putea astfel oferi clienților noștri condiții cât mai de calitate. În spațiul din locația Premio Mondo Trade din strada Depozitelor vom amenaja în curtea firmei un loc de așteptare destinat clienților pe toată perioada verii”, a mai declarat acesta.

Partener al Goodyear Dunlop Tires România de 8 ani de zile, societatea comercială târgumureșeană MONDO TRADE a deschis primul centru Premio cu franciză de la Goodyear în 2010. După aproape 3 ani de zile de activitate ca partener retailer al Goodyear, Mondo Trade revine pe piața locală, prin Premio 2 Mondo Trade, cu o investiție inițială nouă de 100.000 de euro.

Primul centru Premio deținut de Mondo Trade în Târgu Mureș se află situat pe strada Gheorghe Doja la numărul 225.

La nivel național, Premio 2 Mondo Trade este cel de-al 41-lea centru de profil din lanțul de franciză de la Goodyear, alte 40 de magazine-service Premio deservind zonele: Sibiu, Sebeș, Vaslui, Brăila, Bistrița-Năsăud, Constanța, Teleorman, Târgu Jiu, Tulcea, Alba, Focșani, Iași cu două centre, Deva, Ploiești, Pitești, Râmnicu Vâlcea, Timișoara, Bacău, Galați (cu două centre), Arad, Suceava, Botoșani, Cluj-Napoca, Baia Mare cu două centre, Satu Mare, Târgu Mureș, Craiova, Brașov cu două centre, Oradea, Buzău, Afumați, Voluntari cartier Pipera și București sectoarele 2, 4, 5 și 6.

101% SATISFACȚIE GARANTATĂ



- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII



premio
Service Anvelope





premio
Service Anvelope

- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII

101% SATISFACȚIE GARANTATĂ

EVOLUȚIA PIȚEI

Goodyear Dunlop salută inițiativele Uniunii Europene de a propune camioane mai sigure și cu o aerodinamică mai mare



Goodyear Dunlop salută deja noul set de propuneri lansate de Uniunea Europeană în vederea schimbării prevederilor legislative care vizează dimensiunile camioanelor, în acord cu o serie de motivații legate de un nivel cât mai ridicat al protecției mediului și al siguranței rutiere, și subliniază rolul

pe care îl joacă anvelopele în atingerea acestor obiective.

Comisia Europeană a înaintat un proiect de lege care, dacă va fi adoptat, va oferi mai multă libertate cu privire la dimensiunile vehiculelor. În cazul adoptării sale, acest set de măsuri poate conduce la apariția, până în 2018, a

unei noi generații de vehicule proiectate pentru drumurile europene. Goodyear Dunlop încurajează adoptarea acestor schimbări propuse de factorii de decizie și legiuitori ai Uniunii Europene.

Deși propunerile legislative se adresează vehiculelor transportatoare de bunuri grele, este important de

reținut faptul că anvelopele joacă un rol esențial pentru configurația și performanța tuturor tipurilor de vehicule. Anvelopele constituie singurul punct de contact dintre vehicul și carosabil, de unde rezultă relevanța lor pentru siguranță. Legat de protecția mediului, o rezistență la rulare redusă duce la reducerea consumului de carburant și



- **SERVICE ROTI**
- **VANZARI ANVELOPE**
- **GEOMETRIE**
- **ECHILIBRARI**
- **ACCESORII**

101% SATISFACȚIE GARANTATĂ

de emisii de CO2. Mai mult decât atât, dimensiunile anvelopelor și capacitatea lor maximă de încărcare afectează atât capacitatea de încărcare a vehiculului cât și înălțimea totală a acestuia. Aceasta permite o mai mare flexibilitate în proiectarea vehiculului și conferă o capacitatea de încărcare mai mare.

“Salutăm noile propuneri legislative și sperăm că vor fi cât mai curând implementate de către toate țările membre ale Uniunii Europene,” a spus Boris Stevanovic, Marketing Director Truck Tires EMEA, Goodyear Dunlop Tires Europa. “De ani buni, dimensiunile vehiculelor au fost foarte drastic restricționate, iar aceasta a condus, într-o anumită măsură, la o dezvoltare limitată. În ultimii ani, anvelopele au putut oferi operatorilor pârghiile necesare pentru a realiza economii în

termeni de costuri la carburant, ceea ce a însemnat și o reducere a emisiilor nocive. Odată cu aceste noi propuneri legislative, împreună cu anvelopele cu rezistență scăzută la rulare pe care noi le oferim, operatorii vor putea economisi încă mai mult, protejând astfel mediul înconjurător. O vizibilitate mai mare pentru șofer va fi un beneficiu adițional ce derivă din aceste schimbări propuse și va duce la îmbunătățirea siguranței rutiere, ceea ce este de asemenea de salutat.”

Scopul acestor propuneri

Regulile curente care stabilesc specificațiile pentru vehiculele transportatoare de bunuri grele datează din 1996 (Direcția 96/53/CE), iar propunerile de actualizare a acestora iau în considerare dezvoltări

tehnologice care au avut loc de atunci și până în prezent.

Un alt proiect de amendament inițiat de Comisia Europeană vizează creșterea cantității maxime premise de greutatea vehiculului. Acesta are scopul de a optimiza utilizarea bateriilor solicitate pentru sistemele de propulsive alternative precum cele utilizate pentru vehiculele hibride și cele comerciale electrice.

Sistemele de cântărire la bord relaționate cu tacograful digital sau cu stațiile de greutate în mișcare amplasate pe drumurile principale vor permite un control mai bun al greutății vehiculelor. Se estimează în mod curent că până la o treime din vehicule sunt supraîncărcate, astfel de tipuri de control pot conduce la o creșterea

a siguranței rutiere și la reducerea avarierii drumurilor: supraîncărcarea îi costă în mod curent pe plătitorii de taxe în jur de 950 de milioane de euro pe an. Se așteaptă ca noile propuneri lansate să permită optimizarea transportului intermodal pentru reducerea emisiilor de CO2.

În iunie 2012, Vicepreședintele Comisiei Europene și Comisar pentru Transporturi, Siim Kallas, a oferit o informare cu privire la condițiile în care vehiculele mai lungi pot trece granița. Comisia a clarificat faptul că autorizarea vehiculelor mai lungi e de competența Statelor Membre. Cu alte cuvinte, nicio țară membră nu este obligată să permită accesul unor camioane mai lungi, transportatoare de bunuri grele, pe drumurile sale. În orice caz, camioanele mai lungi

DESCARCĂ 





premio
Service Anvelope

- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII



DESCARCĂ



trebuie acceptate în țările învecinate, transportarea transfrontalieră între astfel de țări trebuie permisă. Aceasta a fost până acum practica în vigoare, dar noul tip de informare este inclusă în propuneri.

Propunerile mai sus menționate trebuie să fie adoptate de Parlamentul European și de țările membre înainte de a deveni lege. Noile camioane ce vor fi construit conform acestor propuneri, în cazul în care ele vor fi adoptate, se așteaptă să fie disponibile pe piață în

intervalul 2018-2020.

Comisia Europeană estimează că măsurile prevăzute prin intermediul acestor propuneri va duce la o economie de aproximativ 5.000 de euro pe an în temeni de costuri la carburant pentru un camion tipic de transport pe distanță lungă ce acoperă anual 100.000 de kilometri. Aceasta reprezintă, în alți termeni, o reducere de 7 până la 10% a emisiilor cu efect de seră, sau cu până la 7,8 tone de dioxid de carbon. Comisia crede totodată că îmbunătățirile propuse în ceea

ce privește lărgirea câmpului vizual al șoferului, în măsura în care acestea vor fi permise, va ajuta la salvarea vieții a 300 până la 500 de oameni aflați în trafic anual, incluzând aici atât pietoni cât și cicliști.

Aerodinamica – subiectul cheie în cadrul evenimentului Goodyear Dunlop Fleet Symposium din 2012

Goodyear Dunlop s-a angajat deja într-o serie de discuții cu legiuitorii, încurajând deja de ceva vreme anumite schimbări tehnice pe acest subiect. Printre aceste

schimbări se numără și abilitatea de a îmbunătăți capacitatea aerodinamică și alte trăsături legate de creșterea siguranței, a economiilor și caracterului eco de pe acest segment de vehicule. Beneficiile ce pot rezulta din posibile îmbunătățiri aduse aerodinamicii vehiculelor au fost deja subliniate în ianuarie 2012 în cadrul evenimentului anual Goodyear Dunlop Fleet Symposium, 'Driving fuel efficiency in Europe's road freight transport', care a avut loc la Bruxelles.

În cadrul acestui simpozion dedicat flotelor, Goodyear Dunlop a lansat calculatorul său online dedicat operatorilor de flote pentru a optimiza consumul de carburant pentru vehiculele pe care le dețin. Acest lucru este posibil prin simpla introducere a datelor legate de configurația camionului și a datelor operaționale aproximative și apoi selectând diverse opțiuni. Printre acestea se numără o serie de elemente ce vin în sprijinul îmbunătățirii aerodinamicii, alegerea anvelopelor în acord cu gradele de rating de pe noua etichetă UE pentru anvelope și nivelurile de instruire ale conducătorilor auto. Rezultatele sunt afișate în termeni de costuri operaționale generale, astfel fiind puse în evidență economiile care pot fi realizate. Calculatorul este disponibil pe www.fleet-fuel-efficiency.eu.



premio
Service Anvelope

- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII

101% SATISFACȚIE GARANTATĂ

OFERTE, PROMOTII, DISCOUNTURI

Premiază-te!

Gata de săniuș!

Ultimele zile ale promoției Goodyear din rețeaua Premio se scurg acum cu repeziciune, iar posesorii de mașini care și-au echipat vehiculele de iarnă cu anvelope de 16 inch de la Goodyear pot deja pleca liniștiți la munte căci și aici vor avea parte de viteză și adrenalină cu săniuța fantastică de la Goodyear.

Cumpără 4 anvelope de iarnă Goodyear, cu diametrul de cel puțin 16", din centrele Premio înscrise în promoție, și primești cadoul ideal pentru distracția perfectă în zăpadă alături de familia ta: una din cele 2000 de sănii Zipflacer.

Campania se desfășoară între 15 octombrie și 15 decembrie 2013 sau până la expirarea stocului în centrele service autorizate.

ATENȚIE!

Deși are numai 66 cm lungime și cântărește 2,5 kg, sania Zipflacer poate atinge și depăși o viteză de peste 100 km/h! A nu se utiliza de copiii sub 12 ani decât sub atenta supraveghere a unui adult!

MADE TO FEEL GOOD.

Premio AutoGrup Anvelope	Deva	Str. Sântuhalm nr. 69P	0254.210.922
Premio Primat Silver	București	Șos. Fundeni nr. 272, sect. 2	021.240.5541
Premio Gomm	Râmnicu Vâlcea	Str. Libertății nr. 49	0350.401.750
Premio Dumivest	Timișoara	Calea Buziașului nr.130	0356.113.265
Premio Speed	Ploiești	Str. Grigore Cantacuzino nr.360	0748.112.231
Premio Service	Galați	Str. Drumul de Centură nr.1B	0336.401.916
Premio HIL-SERV	București	Str. Turnu Măgurele nr.40-42, sect. 4	021.460.7739
Premio Barami	București/Voluntari	Str. Erou Iancu Nicolae nr.126, Pipera	031.824.1135
Premio REC	Botoșani	Str. Calea Națională nr. 231A	0231.514.037
Premio Railex	Suceava	Str. Traian Vuia nr.10B	0330.803.333
Premio Dumivest Arad	Arad	Str. Calea Radnei nr.236	0257.279.058
Premio Mondo Trade	Târgu Mureș	Str. Gheorghe Doja nr.225	0365.401.085
Premio Frontier	Cluj Napoca	Str. Vaida Voievod nr.63	0264.403.444
Premio Tenet	Baia Mare	Bdul. Independenței nr. 30b	0362.404.000
Premio Arinovis	Brașov	Calea Feldioarei nr.57 (DN13), Stupini	0268.515.514
Premio Esedra	Satu Mare	Str. Lucian Blaga nr. 75	0261.710.341
Premio Auto Class	Craiova	Str. Aeroportului nr. 207, Comuna Cârcea	0251.458.325
Premio Top Westyre	Oradea	Str. Vavilov nr. 2	0359.425.429
Premio ARA Grup	Pitești	Calea Câmpulung nr. 35	0248.257.007
Premio ARA Grup	București	Bdul Iuliu Maniu nr. 307	021.310.0697
Premio Gomma Motors	Bacău	Str. Gării nr.19	0234.515.569
Premio Cedol	Iași	Bdul C.A. Rosetti nr. 27	0232.274.260
Premio Autoest	Afumați	Șos. București-Urziceni nr.118, DN2, Ilfov	0722.283.979
Premio Tenet2	Baia Mare	Bdul. București nr. 44	0262.223.754
Premio Clio	Buzău	Bdul. Stadionului nr. 94	0238.716.812
Premio Total Service 2001	Focșani	Calea Munteniei km 181 + 300 m - Șoseaua de Centură	0237.216.067
Premio Euro Star Group	Alba Iulia	Str. Gării nr. 2 Bis	0358.100.064
Premio Convenabil	Tulcea	Str. Barajului nr. 6	0240.533.552
Premio Autoram	Târgu Jiu	Cartier Iezureni nr. 7	0766.244.735
Premio Proinvest	Alexandria	Șos. București Km 2	0744.595.795
Premio Autorol	Constanța	Str. Atelierelor nr. 37	0341.462.888
Premio Witaro	Bistrița	Str. Gheorghe Șincai nr. 37	0263.239.795
Premio Chemtraders	București	Str. Sergent Nuțu Ion nr. 8-12, sector 5	0727.500.684
Premio Romwest Euro	Brăila	Șoseaua de centură DN2A km 110	0722.619.026
Premio Arinovis 2	Brașov	Str. Traian nr. 91	0268.306.323
Premio Torom Internațional	Iași	Șos. Păcurari nr. 142	0232.250.360
Premio Probitas	Vaslui	Muntenii de Jos, DN 24	0372.735.078
Premio Euro Star Group	Sebeș	Str. Ștefan Cel Mare nr.147	0358.100.186 / 0758.033.320
Premio Madnik	Sibiu	Calea Gușteriței nr. 21 - 23	0769.078.313
Premio Doru&Mircea	Galați	Bdul George Coșbuc nr. 173	
Premio 2 Mondo Trade	Târgu Mureș	Str. Depozitelor nr. 26	0742.120.922



- SERVICE ROTI
- VANZARI ANVELOPE
- GEOMETRIE
- ECHILIBRARI
- ACCESORII

DESCARCA 



2014 pentru lanțul de franciză Premio din România

Începând cu anul 2010 și până în prezent, lanțul de franciză Premio de la Goodyear a cunoscut o evoluție constantă, numărând anual aproximativ 10 centre noi înscrise în franciză.

Această evoluție s-a produs chiar și pe un fond potrivit investițiilor, demonstrând puterea mărcii și garanția pe care aceasta

o livrează către distribuitorii interesați să reziste și să se dezvolte pe o piață din ce în ce mai dură.

Pentru anul 2014, evoluția se așteaptă să păstreze același ritm de creștere, urmând ca la finele anului lanțul de franciză Premio din România să numere aproximativ 50 de centre.